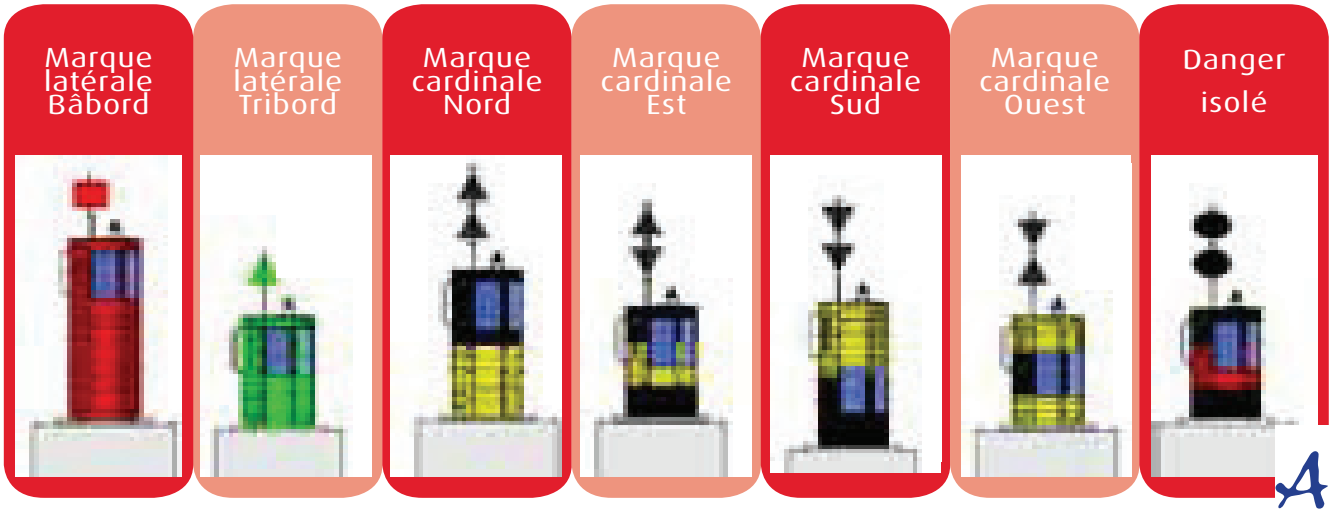
La signalisation maritime

Le navigateur rigoureux calcule régulièrement sa position en utilisant toutes les informations dont il dispose : aides conventionnelles (lumineuses, passives, etc.) ou radio-électriques (GPS, Loran C, Racon, AIS, etc.) qu'il doit savoir exploiter avec ses instruments, cartes et ouvrages nautiques. Il doit également prendre en compte la situation météo et consulter les avis aux navigateurs.

Le service public des phares & balises, au travers de ses missions, participe à la sécurité de la navigation maritime et est à l'écoute des usagers de la mer. En effet, ces derniers jouent un rôle déterminant dans le processus d'amélioration de la signalisation maritime mise à leur disposition, en signalant les problèmes nautiques qu'ils rencontrent auprès du point d'accueil des affaires maritimes, de la capitainerie ou de la subdivision chargée de la signalisation maritime.

Bouées de nouvelle génération

Les bouées de nouvelle génération sont plus visibles, plus légères, leur flotteur étant en matériaux composites et d'une exploitation plus facile. Elles fonctionnent à l'énergie solaire.



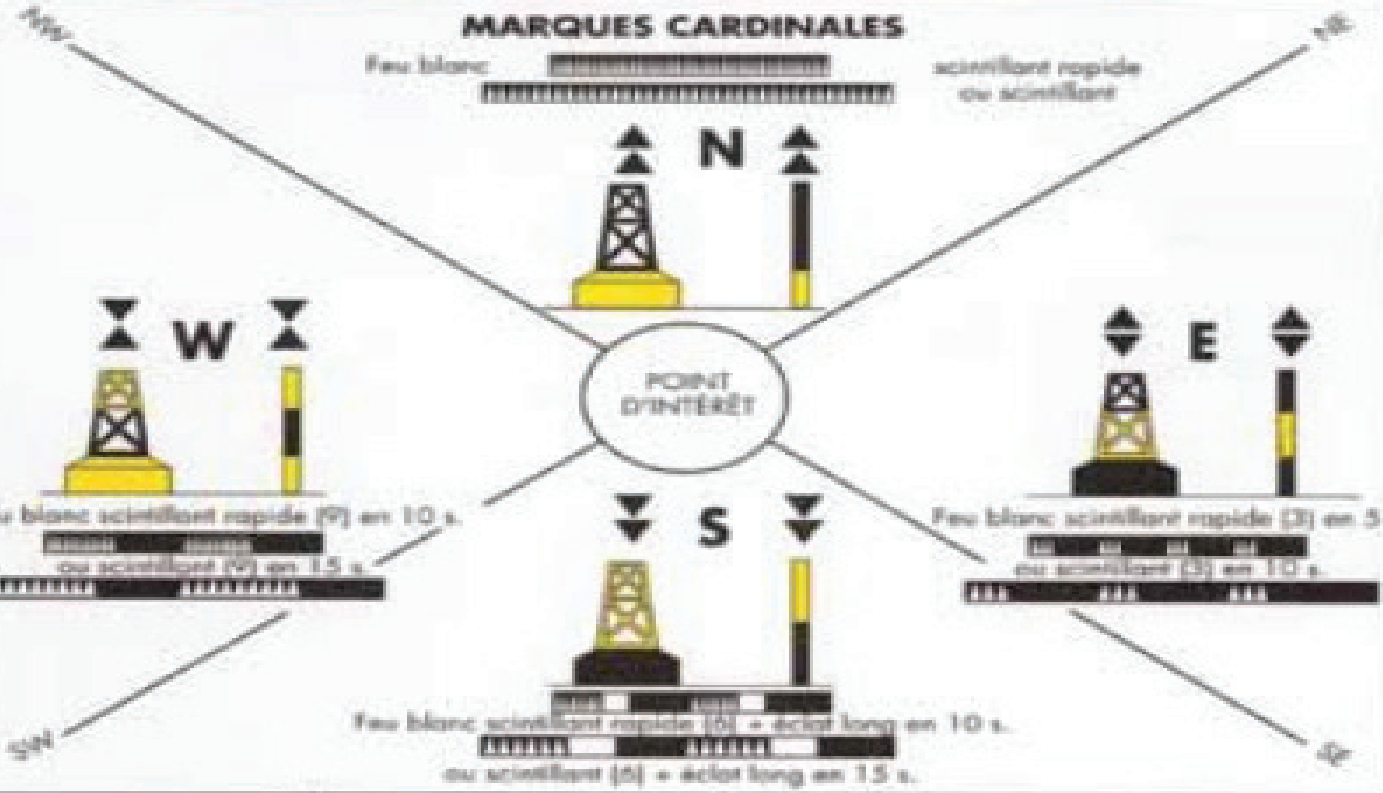
A. 6

MARQUES LATÉRALES

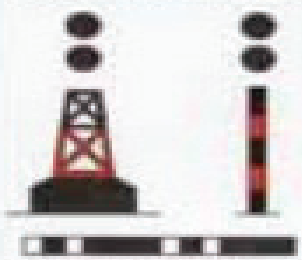
CAS PARTICULIER

Marques indiquant une division du chenal

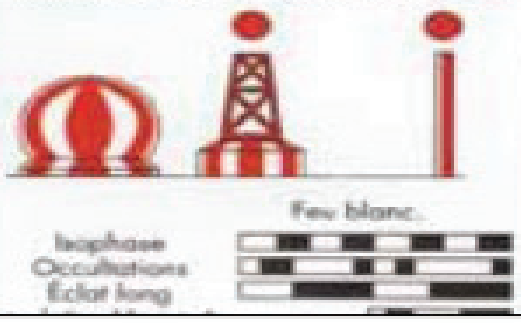
MARQUES CARDINALES



DANGER ISOLÉ



MARQUES D'EAUX SAINES



MARQUES SPÉCIALES

A.7